

**ILLIRIA** (ex yacht reale albanese Illiria, ex peschereccio francese White Diamond, ex Lampdroie)\*

<https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/cannoniere/illiria.aspx>

## Sezione Cannoniere

### Illiria

---

**Cantiere:** Cantiere navale Normand di Le Havre\*

Impostazione: 1917

Varo: 1918

Radiata: 1958

**Dislocamento:** 654 t a p.c.

**Dimensioni:** Lunghezza: 49,5 m

Larghezza: 7,6 m

Immersione: 3,3 m

**Apparato motore:** 1 motrice a vapore (poi diesel)

1 caldaia Belleville

Potenza: 500 cv.

1 elica

**Velocità:** 11 nodi

**Armamento:** 1 cannone da 100 mm

1 cannone da 47 mm

**Equipaggio:** -

---

Pattugliatore Francese della classe Gardon costruito in Francia. Originariamente l'apparato motore era a vapore con una caldaia Belleville proveniente dalla corazzata Flandre. Venne venduto nel 1920 a Lascaret & Dupuis di Marsiglia. Venduto a privati Inglesi divenne un panfilo con il nome di White Diamond. Nel 1938 divenne il Panfilo Reale Albania. Nel 1939 viene catturato dagli Italiani e inserito come Cannoniera con il nome Illiria nella Regia Marina. Alla data dell'armistizio raggiunge il porto alleato di Brindisi dalla Dalmazia. Viene messo in disarmo a Taranto nel 1944. Venne radiata nel 1958.

\* **Cantieri Augustin Normand, Le Havre (Francia) - ex peschereccio francese acquistato dal governo italiano nel luglio 1938 e messo a disposizione di re Zog d'Albania nell'agosto 1938 dopo averlo trasportato in panfilo, con l'annessione dell'Albania all'Italia la nave veniva incorporata nella Marina italiana 1/6/1939 – Radiata 1/6/1958 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)**